

疲労に係るリスク管理に関する
調査研究報告書

(平成 27 年度)

平成 28 年 7 月

公益財団法人 航空輸送技術研究センター

疲労に係るリスク管理（FM）を開始している航空会社

以下は既に疲労に係るリスク管理（FM）を開始している航空会社。尚、以下は会議体での情報等を通じて把握できている航空会社の一覧であり、これ以外の航空会社においても既に運用を開始している航空会社が存在している可能性もある。

地域	航空会社	開始年	疲労ソフト	その他
米州	American Airlines	不明	SAFTE-FAST	FTLを超えた運用を実施中
	United Airlines	不明	SAFTE-FAST	FTLを超えた運用を実施中
	Delta Air Lines	不明	SAFTE-FAST	FTLを超えた運用を実施中
	UPS	不明	SAFTE-FAST	
	FedEx	不明	SAFTE-FAST	
	Air Canada	不明	SAFE	
	Air France	2012 年	未使用（SAFTE-FAST 導入予定）	
欧州	easyJet	2005 年	SAFE、FAID	FTLを超えた運用を実施中
	Finnair	不明	Jeppesen Concert	
	Swiss International Air Lines	不明	Jeppesen Concert	
中南米	GOL	不明	SAFTE-FAST	
アジア	Cathay Pacific	2010 年	SAFTE-FAST	
	Singapore Airlines	不明	SAFE	過去に FTL を超えた運用を実施
オセアニア	Qantas Airways	不明	不明	
	Air New Zealand	1993 年	SAFE	
	Express Freighter Australia	2012 年	FAID	
	Virgin Australia	2007 年	SAFTE-FAST	
中東	Emirates	不明	SAFE、Jeppesen Concert	
アフリカ	South Africa	2010 年	未使用	

「安全管理システムの構築に係る一般指針」及び「運航規程審査要領細則」の 改正案について

平成29年2月
国土交通省航空局
安全部運航安全課

1. 改正の背景

国際民間航空機関(以下「ICAO」という。)は、航空機乗組員の疲労(睡眠不足や生体リズム等の影響で判断力や注意力が欠如した状態)により操縦ミスが起こり航空事故に繋がる事態を踏まえ、航空運送事業者において航空機乗組員の疲労リスクを適切に管理するよう、平成23年に国際民間条約附属書6(以下「附属書6」という。)を改正し、平成28年に疲労管理の詳細な方法等を記載した同附属書のドキュメント(ICAO Doc9966)を改正した。これらを受け、我が国の関係基準について所要の改正を行う。

2. 今回の改正内容(第1弾)

(1)「安全管理システムの構築に係る一般指針」(平成18年9月26日付 国空航第530-1号・国空機第661-1号)の改正

- ・航空運送事業者が安全管理のために収集する安全情報(事業全般において発生した安全に関する情報)に、関連した航空機乗組員の疲労についての情報を含める。
- ・収集した安全情報を基にリスク分析を行う対象とすべき特定のハザード(当該事態を引き起こす可能性のある要因)に航空機乗組員の疲労を追加する。
- ・航空運送事業者の安全管理の教育に、航空機乗組員の疲労リスクに係る内容を含めるとともに、航空機乗組員、乗務割担当者、経営層等の関連する全ての職員に対し定期的に当該教育を行うべきことを規定する。

(2)「運航規程審査要領細則」(平成12年1月28日付空航第78号)の改正

航空運送事業者の運航規程に記載すべき事項として、航空機乗組員は、自らの疲労状態を適切に管理し、疲労により乗務に支障があると自覚した場合、乗務してはならないこと、事業者は航空機乗組員の疲労状態を考慮し、航空機乗組員の疲労が乗務に支障を及ぼすと認められる場合は乗務させてはならない旨、追加する。

3. 今後の改正予定(第2弾)

- ・附属書6では、疲労リスクの管理について、航空当局は科学的知見に基づき航空運送事業者が遵守すべき、航空機乗組員の乗務時間、乗務に係る勤務時間の制限、必要な休息時間等を定めることとされている。
- ・航空局では29年度中頃から有識者検討会を開催し、今回の改正で開始される航空運送事業者における疲労リスクの管理状況、脳疲労学の観点、海外の動向等を踏まえ、平成30年度末頃までを目途に、現行の基準の改正について検討を進める。

4. スケジュール(第1弾)

公布：平成29年4月(予定)

施行：平成29年10月(予定)

パブリックコメント

意見募集中案件

意見募集終了案件

結果公示案件

全ての案件

パブリックコメント(制度)について

このページの見方について

パブリックコメント:意見募集中案件詳細

航空

「安全管理システムの構築に係る一般指針」及び「運航規程審査要領細則」の改正案に関するパブリックコメントの募集について

案件番号	155171207
定めようとする命令等の題名	「安全管理システムの構築に係る一般指針」及び「運航規程審査要領細則」
根拠法令項	航空法(昭和27年法律231号)第103条の2及び第104条
行政手続法に基づく手続であるかどうか	行政手続法に基づく手続
問合せ先 (所管府省・部局名等)	国土交通省航空局安全部運航安全課 電話番号 03-5253-8111(内線50117)

案の公示日	2017年02月14日	意見・情報受付開始日	2017年02月14日	意見・情報受付締切日	2017年03月15日
意見提出が30日未満の場合その理由					

意見公募要領(提出先を含む)、命令等の案	<div>・ 意見公募要領 PDF</div> <div>・ 別添概要 PDF</div>
関連資料、その他	
資料の入手方法	航空局安全部運航安全課において配布
備考	